

Integracja i przejrzystość

Raport działań z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR) integruje dane ekonomiczne, społeczne i środowiskowe odzwierciedlające prowadzoną działalność. Takie rozwiązanie wprowadza Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe Nauta Turbo.

CSR to dla wielu firm nieodłączny element funkcjonowania na rynku, osiągania celów biznesowych i budowania wartości przedsiębiorstwa. Do grona firm, wdrażających to rozwiązanie, dołącza Nauta Turbo.

- CSR jest wyrazem dążenia firmy do przejrzystości realizowanych działań - - wyjaśnia

Edward Grześkowiak, Prezes Zarządu spółki. - Stanowi to formę wywiązania się z obowiązku informacyjnego wobec interesariuszy, dzięki czemu firma prezentuje społeczne, środowiskowe i ekonomiczne aspekty działalności, za które ponosi odpowiedzialność.

Ekspert szacuje, że raportowanie CSR będzie odgrywało

coraz większą rolę jako narzędzie komunikacji i zarządzania. Dzieje się tak z powodu tego, iż raporty CSR są w stanie dostarczyć szerszego spojrzenia na działalność firmy niż to, które wynika z jedyne danych finansowych.

- Stosunkowo łatwo jest uzyskiwać wysokie wyniki ekonomiczne, gdy w miejsce

zrównoważonego podejścia do ochrony środowiska, firma prowadzi jego prostą eksploatację - dodaje prezes Edward Grześkowiak. - Jednocześnie wdrożenie procesu raportowania pozwala organizacji mieć większą świadomość procesów biznesowych oraz związanych z nimi aspektów zrównoważonego rozwoju.

Nauta Turbo realizując strategię społecznej odpowiedzialności biznesu zdecydowała się prezentować rezultaty swoich działań w formie raportu społecznego, podsumowującego wdrożone działania oraz osiągnięte rezultaty, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru środowiska naturalnego, uczciwych relacji handlowych, miejsca pracy oraz zaangażowania społecznego. Pierwszy raport społeczny powstanie do końca 2015 r.

Więcej informacji o firmie na stronie: www.nautaturbo.com.pl

CSR to dla wielu firm nieodłączny element funkcjonowania na rynku, osiągania celów biznesowych i budowania wartości przedsiębiorstwa. Do grona firm, wdrażających to rozwiązanie, dołącza Nauta Turbo.

Więcej informacji o firmie: www.nautaturbo.com.pl



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Konfederacja Szwajcarska

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach Szwajcarskiego Programu Współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.

Pora na wystawki!

Zbliża się jesienna tura wystawek w Gdyni. Odpady wielkogabarytowe należy wystawiać przy pergolach śmietnikowych lub przed posesjami najpóźniej do godz. 12.00.

Wystawiamy: stolarkę okienną, meble, boazerię, dywany, duży sprzęt AGD, wanny, armaturę sanitarną, pojedyncze opony itp. Nie wystawiamy: odpadów zmieszanych (bytowych), odpadów segregowanych (szkła, plastiku i metali, papieru i opakowań wielomateriałowych), kartonów (powinny trafić do niebieskiego pojemnika na papier i opakowania wielomateriałowe), gruzu budowlanego, odpadów zielonych, chemikaliów i zużytych akumulatorów, odpadów pochodzących z działalności gospodarczej i odpadów medycznych.

Oprac. DK

KOMENTUJ na stronie pomorski.info

Coraz jaśniej na ulicach

Dobiegły końca prace przy budowie oświetlenia na ulicy Głogowej. Niebawem ruszą prace przy ulicy Bazylowej.

To kolejny element większego projektu „Oświetlenia ciemnych miejsc na Dąbrowie”, realizowanego przez Radę Dzielnicy Dąbrowa.

- Latarnie już stoją, czekają na odbiory i lada dzień zaświecą - cieszy się Lechosław Dzierżak z Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy Dąbrowa.

Kolejka do latarni

W projekcie oświetlone zostaną również okolice dzielnicowych szkół podstawowych oraz ulice: Łopianowa, Koperkowa, Kameliowa, Macierzanki, Rumiankowa, a także sięgające ul. Rdestowej w okolicach ul. Szafarowej.

- W przyszłych latach projekt będzie mógł zostać poszerzony o kolejne ulice - mówi Lechosław Dzierżak. - Jednak wcześniej zostaną zorganizowane konsultacje społeczne, aby omówić z mieszkańcami najbardziej priorytetowe inwestycje na dziel-

cy. Zachęcam do składania propozycji na kolejne inwestycje już teraz, za pośrednictwem poczty elektronicznej rada.dabrowa@gdynia.pl.

Sprawy związane z oświetleniem ciemnych ulic nie są nowością - dominowały np. swego czasu podczas konsultacji społecznych dla mieszkańców Dąbrowy. Po skali zagadnienia widać, że wciąż jest to olbrzymi problem na terenie tej dzielnicy.

Po pierwsze - bezpieczeństwo

Rada dzielnicy wychodzi z założenia, że najważniejsze jest bezpieczeństwo mieszkańców. Stąd projekt oświetlenia niebezpiecznych miejsc na terenie dzielnicy. Są to miejsca ciemne, sąsiadujące z lasami.

Najpierw do realizacji przekazane zostało przede wszystkim oświetlenie ulicy Łopianowej. Jednak koszt całości, według wyceny Wydziału Inwestycji,



Lampy już stoją na ul. Głogowej

wynosił w granicach od 3 do 4,5 mln zł i przekraczał kilkakrotnie możliwości Rady Dzielnicy Dąbrowy. Trzeba było inwestycję podzielić na etapy.

Z inwestycji przekazanych do realizacji warto wymienić także oświetlenie ulicy Koperkowej. Ponadto zdecydowano, że oświetlone zostaną: ul. Macie-

rzanki, przejście piesze Ziółowa - Nagietkowa oraz odcinek ul. Kameliowej z szeregowcami. W tym ostatnim przypadku jest to poszerzenie inwestycji omawianej podczas wcześniejszych konsultacji, związanej z oświetleniem przejścia leśnego Gorczykowa-Sezamowa. Wszystkie te inwestycje uzyskały zarówno poparcie

ze strony radnych dzielnicy, jak i zgromadzonych podczas konsultacji mieszkańców. Teraz wygląda na to, że od słów do czynów droga niedługa i zamierzenia są realizowane. **Dorota Korbut**

KOMENTUJ na stronie pomorski.info